

Tájékoztató

49. Villamosenergia-ipari Vitorlástalálkozó
2021. szeptember 16-19.



A 49. VILLAMOSENERGIA-IPARI **VITORLÁSTALÁLKOZÓ**

BALATONFÜRED, 2021. SZEPTEMBER 16-19.

- A Találkozó célja:** A villamosenergia-iparág hagyományainak megőrzése, a munkatársi kapcsolatok erősítése, a vitorlázás népszerűsítése, a sportbarátság ápolása
- A Találkozó rendezője:** MVM Paksi Atomerőmű (PA) Zrt.
7031 Paks, Pf. 71.
- A Találkozó szervezője:** Atomerőmű Sportegyesület (ASE)
7030 Paks, Gesztenyés u. 2.
Vitorlás Sportért Közhasznú Egyesület (VISE)
- A Találkozó helyszíne:** MVM Paksi Atomerőmű (PA) Zrt.
Koloska – Marina Vitorlás Kikötő
8230 Balatonfüred, Kouvola u. 1.
- A Találkozó védnöke:** Dr. Kovács Antal - ASE elnök-ügyvezető igazgató
- Nevezési határidő:** 2021. szeptember 10-én, 12:00-ig történő beérkezéssel
- Nevezési cím:** iparagivitorlastalalkozo@gmail.com
(az erre rendszeresített és mellékelte nevezési lapokon)

Nevezési díj:

Az ÁVSZ 12.a) -c) - alá tartozó társaságok részére:

(kalóz ill. nagyhajós osztályban):

6.000,- Ft/fő

ill. a kísérők részére:

5.000,- Ft/fő

Az ellátás költsége (étkezések, bankett):

25.000,- Ft/fő

Az ellátás költsége péntektől (étkezések, bankett)

13.970,- Ft/fő

Az ellátás költsége szombattól (étkezések, bankett)

11.030,- Ft/fő

A szállás költsége REKÖ „A” kategóriás üdülőben

28.400,- Ft/fő/3 éj

A szállás költsége HOTEL LIDO*-ban,**

28.400,- Ft/fő/3 éj

Idegenforgalmi adó

1.590,- Ft

A szállásigények kielégítése a nevezés sorrendjében történik! Az étkezések helye: a REKÖ étterme. A szálláshelyek címe: 8230 Balatonfüred, Germering u. (a 71-es úton Csopak felől érkezve az első lehajtási lehetőség balra). Az ellátás (csütörtök vacsorától - vasárnap reggeliig) díja és a szállásdíj közvetített szolgáltatásokat tartalmaz. A nevezés utólagos lemondása sajnos nem lehetséges: a nevezési lapon megjelölt szolgáltatások levonások nélkül kiszámlázásra kerülnek a megadott számlázási címre. Egyágyas elhelyezés esetén a szállás ár 60 % felárral rendelkezik.

Az ellátás igénybevétele csak karszalaggal lehetséges, melyet a regisztrációkor kapnak a résztvevők. A csak nevezési díjat fizetők a gálavacsorán külön térítés ellenében vehetnek részt, melyet előnevezéskor kell megadni! A gálavacsora díja 9.000,- Ft/fő

A Találkozó Szervező Bizottsága (főrendezője) és a nevezési lapok elérhetősége:

László Zoltán	(06-20/945-1480)
Cserny Ferenc	(06-70/293-0151)
Koppány Emese	(06-20/934-0077)
Kollár Károly	(06-20/519-0328)

www.asevsc.hu/versenyek; www.vitsport.hu

Hajóbérlési lehetőség :

Az egyesület korlátozott számban biztosítani tud kalóz, illetve delfin vitorlásokat az alábbiak szerint :

Kalóz	20.000,- + ÁFA
Delfin	40.000,- + ÁFA + Kormányos részvételi díj

A nagyhajók csak kormányossal igényelhetők, amelyet a hajóbérlési díjjal együtt kérünk kiegyenlíteni!

Nagyhajós kikötés:

a mólók üres helyein van lehetőség.

Kalóz sólva:

a kikötői daru mellett.

Területkiosztás:

Rendezvényterület :

	Versenyiroda
	Szállások
	Parkolók
	Bejárat
	Recepció



49. VILLAMOSENERGIA-IPARI

VITORLÁSTALÁLKOZÓ

BALATONFÜRED, 2021. szeptember 16-19.
- PROGRAM -

2021. szeptember 16. CSÜTÖRTÖK

- Versenyzők és kísérők érkezése a Paksi Atomerőmű Zrt. Rekreációs Központjába (REKÖ), regisztráció 14:00-17:30
- A szálláshelyek elfoglalása a Központban és a szomszédos Hotel LIDO-ban 14:00-17:30
- Hajók fogadása és elhelyezése a Koloska Kikötőben 14:00-17:30
- Nevezés a Koloska Kikötőben található Versenyirodán 14:00-19:00
- Vacsora a Rekreációs Központ Éttermében 18:00-19:30
- Csapatvezetők részére megbeszélés (csapatonként 1-1 fő), a nevezési listák ellenjegyzése (REKÖ Tárgyalóterem) a hajók minősítése
- Vitorlás Sportági Értekezlet (REKÖ Tárgyalóterem) 20:00-21:00

2021. szeptember 17. PÉNTEK

- Büféreggeli a Rekreációs Központ Éttermében, ugyanott a hideg ebéd csomagok átvétele 06:30-08:00
- A Találkozó megnyitója a Koloska Kikötőben 08:30-08:45
- Rajt-cél hajó és a motorosok indulása 09:00
- Téri István nagyhajós túraverseny futamának rajtja 10:00
- Kalóz osztály rajtja (további futamok ráindítással) 10:30
- Büfévacsora a Rekreációs Központ Éttermében 18:00-19:30
- Koczor pincészet, borkostoló, borkorsolya, kisvonattal 19:30-22:30

2021. szeptember 18. SZOMBAT

- Büféreggeli a Rekreációs Központ Éttermében, ugyanott a hideg ebéd csomagok átvétele 06:30-08:00
- Rajt-cél hajó és a motorosok indulása 08:30
- Nagyhajós túraverseny futamának rajtja 09:30
- Kalóz osztály rajtja (elmaradt futamok ráindítással) hirdetmény szerint
- Villanyautó bemutató
- Eredményhirdetés a Koloska Kikötőben 17:00
- Gálavacsora a Rekreációs Központ Éttermében 19:00-22:30

2021. szeptember 19. VASÁRNAP

- Büféreggeli a Rekreációs Központ Éttermében 07:30-08:30
- Szálláshelyek elhagyása, kijelentkezés, elutazás 07:30-10:00
- Hajók elszállítása, kifutása a Koloska Kikötőből 07:30-12:00

VERSENYKIÍRÁS

49. Villamosenergia-ipari Vitorlástalálkozó



Balatonfüred 2021. szeptember 17-18.

VERSENYKIÍRÁS

Verseny neve: 49. VILAMOSENERGIA-IPARI VITORLÁSTALÁLKOZÓ
KALÓZ FUTAMOK

Verseny jellege: Meghívásos pályaverseny a kalóz hajóosztályban
Verseny időpontja: 2021. szeptember 17-18.
Verseny helyszíne: Balatonfüred, Koloska-Marina kikötő előtti vízterület
Verseny rendezője: Atomerőmű SE
Versenyvezető: Hagemann László
VB elnök: Hantó István
Versenyorvos: Dr. Csobó Zsolt

Verseny résztvevői: Villamosenergia-ipari Vitorlás Sporttalálkozók Versenyszabályzatában előírtak szerint. A Vitorlás Sporttalálkozók amatőr (iparági), illetve nyílt jellegűek.

Az „**iparági**” kategóriába benevezett hajóegységeknél az adott hajóban nevezett versenyzők legalább egyikének munkavállalónak, tisztségviselőnek vagy nyugdíjasnak kell lennie, a másik nevezett versenyző iparági alkalmazott vagy hozzátartozó is lehet.

A fentieknek meg nem felelő hajók/versenyzők csak a **nyílt kategóriában** nevezhetők.

A nyílt kategóriában induló hajók zöld színű szalagot kötelesek viselni a baum végére kötve, melyet a csapatok a regisztrációkor kapnak meg.

A szenior kategóriában történő külön értékelésbe azok a hajók nevezhetők, ahol a hajóegység mindkét tagja 2021. szeptember 17. napjáig betölti a 60. életévét.

Nevezési helye, ideje: Koloska – Marina Vitorlás kikötő, Versenyiroda.
Balatonfüred, Kouvola utca 1, 2021. szeptember 16. 14.00-19.00 között.

Kötelező előnevezés: 2021. szeptember 10-én 12:00-ig kizárólag elektronikus úton lehetséges (iparagivitorlastalalkozo@gmail.com).

Nevezni csak az erre rendszeresített mellékelt nevezési lapokon lehet.

Versenyszabályok: A WS. (RRS.2021-2024) szabályai, az MVSZ 2021. évi Általános Versenyrendelkezései, jelen versenykiírás, az RRS.2021-2024 S függelék kötelező melléklete, a Kalóz Osztály előírásai, továbbá a Villamosenergia-ipari Sporttalálkozók Általános Versenyszabályzata és a Vitorlástalálkozók Versenyszabályzata alapján. Az előzőektől való esetleges eltérés csak a versenyt megelőző napon, csapatvezetői megbeszélés keretében kialakított konszenzus alapján lehetséges, amelyet versenyhirdetményben kell közzétenni.
A Találkozók hagyományainak megfelelően a versenyen hátszélvitorla használata NEM engedélyezett.

Biztosítás: Minden hajónak érvényes felelősségbiztosítással kell rendelkeznie, ami a nevezéskor igazolandó. Hiányában a nevezés nem fogadható el!

Versenypálya: Balatonfüred - Tihany hajózási útvonaltól északkeletre elhelyezett, a széliránytól függően kitűzött háromszög alakú pálya, fixen telepített rendezőhajóval (pályarajz szerint).

A versenypálya teljesítésének módja:

RAJT – cirkáló – raum – raum – cirkáló – hátszél – cirkáló – CÉL

Tervezett futamok száma: 4**Pályajelek:**Narancssárga színű, felfújható műanyag bóják.
A rajt- és céljel narancssárga színű zászlós bója.**Rajtvonal:**

Telepített - a zászlós bója és a rajthajó árbóca közti egyenes.

Célvonal:

Telepített - a zászlós bója és a célhajó árbóca közti egyenes

Rajteljárás:

2021. szept. 17-én az 1. futam figyelmeztető jelzése: 10 óra 25 perc, további futamok: ráindítással. A rendezőség egy nap legfeljebb 3 futam rendezését tervezi.

A 2021. szept. 18-i első futam figyelmeztető jelzés időpontja a 2021. szept. 17-i hirdetmény szerint!

Az utolsó lehetséges figyelmeztető jelzés időpontja 2021.09.18-án 13 óra 55 perc.

Időkorlátozás:**Óvás:**

Az aznapi futamok befejezése után, a rajt/cél hajó partra érkezéstől számított 2 órán belül. Óvási díj nincs!

Értékelés:

A WS. (RRS.2021-2024) Függelék A4-es szabályának ún. „legkisebb pontrendszer” -ben leírtak alapján, kategóriánként külön-külön. Kieső futam csak négy érvényes futam esetén lehetséges.

A Rendezőség díjazza:

- a legjobb hat iparági párost;
- a nyílt és a szenior kategória legjobb három-három vitorlás párosát;
- a kalózok hagyományos iparági csapatversenyének első hat helyezettjét.

Különdíjak:

- az első futam iparági kategória győztese a „Tenke Lajos Vándorkupát” nyeri el;
- a legfiatalabb átlagéletkorú iparági hajóegység a MAVIR Vándorkupáját kapja;
- a hagyományos iparági csapatverseny utolsó hajója: Teknősbéka Vándorkupa;
- a versenyen utolsó, de még értékelhető eredményt elért hajóegysége a „Vízi csiga Vándorkupát” nyeri el;
- a legeredményesebb női egység díja;
- a legfiatalabb, ill. a legidősebb kormányos, ill. legénység díj; fair-play díj.
- *A kalózok hagyományos iparági csapatversenyébe a nevezett munkáltatói szervezetek két legjobb, az iparági kategória értékelése szerinti hajóegység által elért eredmény számít bele, amely Társaság a vitorlás találkozó vándorkupáját nyeri el.*

Eredményhirdetés:

2021. szeptember 18-án 17:00 órakor (Balatonfüred, Koloska-Marina kikötő)

Protokoll:A tervezett programok és az egyéb tudnivalók a www.vitsport.hu , asevsc.hu honlapon 2021. augusztus 15-ig kerülnek közzétételre.

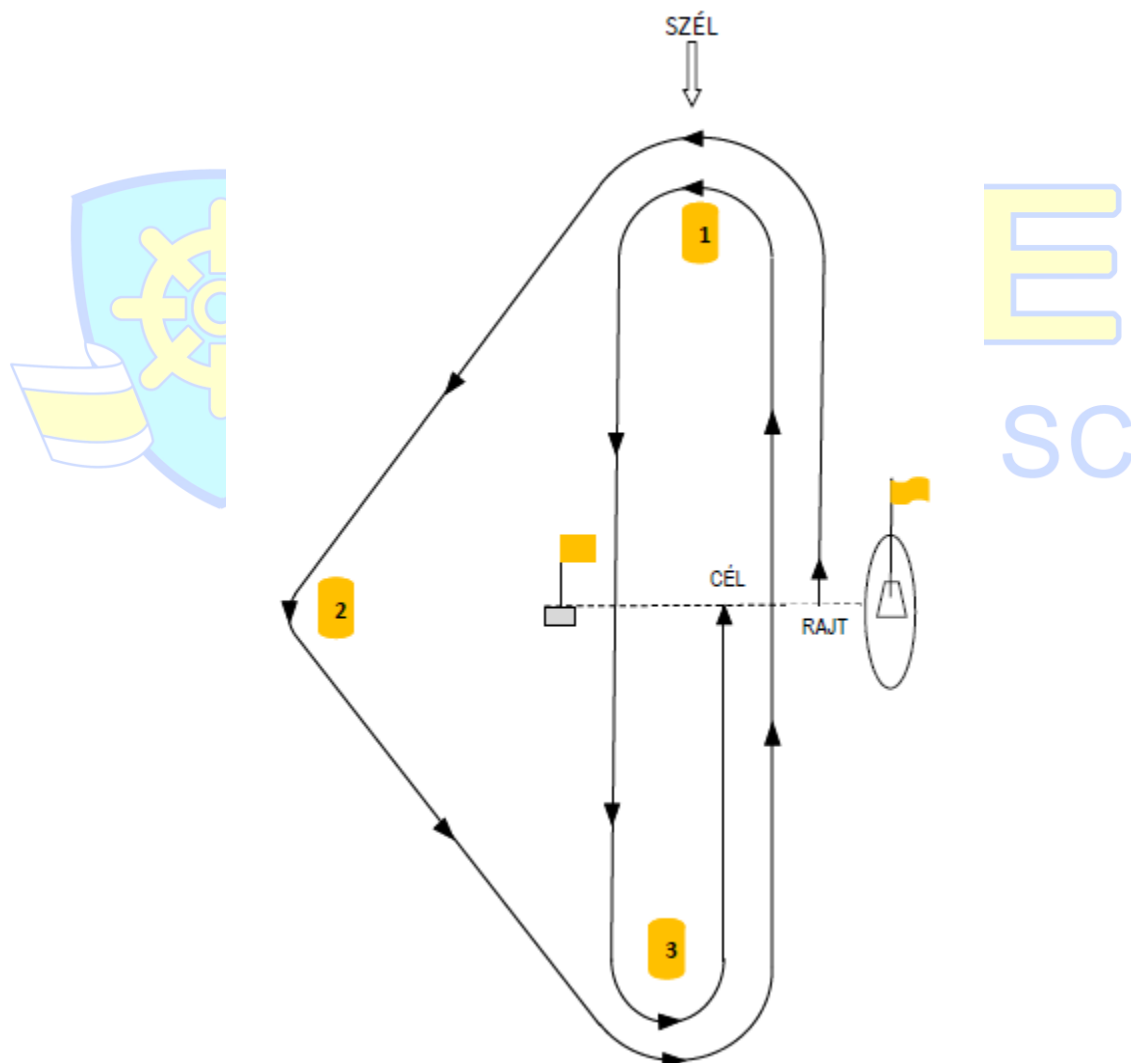
Egyéb rendelkezések: 4 Bf szél erősség felett a versenyvezetőség nem indít futamot.

A hajók osztályelőírások szerinti műszaki és biztonsági megfelelőségéről a hajók személyzete köteles gondoskodni, különösen a borulás esetén fennálló veszélyek megelőzése érdekében (a svert kicsúszás elleni biztosítása, valamint a hajó úszóképességének fenntartása).

A futamok alatt a kísérő motorosok a figyelmeztető („5 perces”) jelzést követően a versenypályán, a pályajelekkel határolt területen belül nem tartózkodhatnak. A versennyel, illetve az azon való részvétellel kapcsolatos, vagy annak folyamán előforduló, vagy okozott személyi és vagyoni károkért a Rendezőség, illetve a rendező Atomerőmű SE felelősséget nem vállal.

Villamosenergia-ipari vitorlás találkozó Kalóz futamok

Pályarajz:



VERSENYKIÍRÁS

Verseny neve: **49. Villamosenergia-ipari Vitorlástalálkozó
Nagyhajós Futam**

Verseny jellege: Meghívásos túraverseny a nagyhajós osztályok számára
Verseny időpontja: 2021. szeptember 17 – 18.
Verseny helye: Balatonfüred
Verseny rendezője: Atomerőmű SE
Versenyvezető: Hagemann László
Versenybírószám elnöke: Hantó István
Versenyorvos: dr. Csobó Zsolt

Verseny résztvevői: Villamosenergia-ipari Vitorlás Sporttalálkozók versenyszabályzatában előírtak szerint. A Vitorlás Sporttalálkozók amatőr (iparági), illetve nyílt jellegűek.

Az **iparági kategóriába** benevezett hajóegységeknél az adott hajóban nevezett versenyzők legalább egyikének munkavállalónak, tisztségviselőnek vagy nyugdíjasnak kell lennie, a többi nevezett versenyző iparági alkalmazott vagy hozzátartozó is lehet.

A fentieknek meg nem felelő hajók/versenyzők csak a **nyílt kategóriában** nevezhetők. Ha az adott hajóra nevezettek között legalább egy, nem iparági kategóriába sorolható személy is van, **nyílt kategóriába** kell sorolni a hajót. A nyílt kategóriában induló hajók zöld színű szalagot kötelesek viselni a baum végére kötve, melyet a csapatok a regisztrációkor kapnak meg.

Nevezési hely, időpont: **Koloska – Marina Vitorlás kikötő, Versenyiroda.**
Balatonfüred, Kouvola utca 1.
2021.09.17-én 14.00-19.00 között lehetséges

Kötelező előnevezés: 2021. szeptember 10-én 12:00-ig kizárólag elektronikus úton lehetséges (iparagivitorlastalalkozo@gmail.com).

Nevezni csak az erre rendszeresített mellékelt nevezési lapokon lehet.

Versenyszabályok: Az WS(RRS 2021-2024) évi versenyszabályai, az MVSZ 2021. évi Versenyrendelkezései, jelen versenykiírás, az RRS.2021-2024 S függelék kötelező melléklete, a Nagyhajós Osztályok előírásai, továbbá a Villamosenergia-ipari Sporttalálkozók Általános Versenyszabályzata és a Vitorlás Találkozók Versenyszabályzata alapján. Az előzőektől való esetleges eltérés csak a versenyt megelőző napon, csapatvezetői megbeszélés keretében kialakított konszenzus alapján lehetséges, amelyet versenyhirdetményben kell közzétenni.

Biztosítás: Minden hajónak érvényes, legalább 50.000.000 Ft összegű felelősségbiztosítással kell rendelkeznie, ami a nevezéskor

igazolando, hiányaban a nevezés nem fogadható el.

Versenypálya: (pályatérkép szerint)

1. sz. pálya: Balatonfüred (rajt) – Siófok – Balatonalmádi – Alsóörs – Balatonfüred (cél)
Az alsóörsi pályajelnél, Balatonfüred irányába, a part és a pályajel között kell elhaladni
2. sz. pálya: Balatonfüred (rajt) – Siófok – Alsóörs – Balatonfüred (cél)

A várható szél erősség függvényében a teljesítendő pálya számát a Code „1”, vagy Code „2” lobogó felhúzásával, a Versenyvezetőség a rajt eljárás során, de legkésőbb a figyelmeztető jelzéssel egy időben a rajthajón jelzi.

Tervezett futamok száma: 1

Pályajelek: Citromsárga színű, felfújható műanyag bóják. A Versenyvezetőség hivatalos motorosai RC feliratú zászlót viselnek!

1.sz. pálya esetén: (Code „1” lobogó)



- Rajt:** Balatonfüred, Koloska - Marina Kikötőtől dél-keleti irányban kb. 1.000 m-re kitűzött vonalszakasz
- 1.sz. pályajel:** Siófok Vitorlás Kikötőtől észak-keletre kb. 1.000 m-re kitűzött narancssárga felfújható műanyag bója, melyet bal kéz felől kell kerülni.
- 2.sz. pályajel:** Balatonalmádi Vitorlás Kikötőtől dél-keletre kb. 1.000 m-re kitűzött narancssárga felfújható műanyag bója, melyet bal kéz felől kell kerülni.
- 3.sz. pályajel:** Alsóörs Vitorlás Kikötőtől dél-keletre kb. 1.000 m-re kitűzött narancssárga felfújható műanyag bója, melyet bal kéz felől kell elhagyni.
- Cél:** Balatonfüred, Koloska - Marina Kikötőtől észak-keletre kb. 1.000 m-re kitűzött vonal- szakasz melynek É-i végét célbója, a D-i végét a célhajó jelöli (piros-fehér csíkos zászlós bója és a célhajó narancsszínű lobogót viselő árbóca közötti egyenes).

2.sz. pálya esetén: (Code „2” lobogó)



- Rajt:** Balatonfüred, Koloska - Marina Kikötőtől dél-keleti irányban kb. 1.000 m-re kitűzött vonalszakasz
- 1.sz. pályajel:** Siófok Vitorlás Kikötőtől észak-keletre kb. 1.000 m-re kitűzött

narancssárga felfújható műanyag bója, melyet balkéz felől kell kerülni.

3.sz.pályajel: Alsóörs Vitorlás Kikötőtől dél-keletre kb. 1.000 m-re kitűzött narancssárga felfújható műanyag bója, melyet balkéz felől kell kerülni.

Cél: Balatonfüred, Koloska-Marina Kikötőtől észak-keletre kb. 1.000 m-re kitűzött vonal- szakasz melynek É-i végét célbója, a D-i végét a célhajójelöli (piros-fehér csíkos zászlós bója és a célhajó narancsszínű lobogót viselő árbóca közötti egyenes).

Pályarövidítés, pályamódosítás:

Gyengülő szél erősség esetén a versenyen legkésőbb a vezető hajó 1.sz. pályajelénél történő elhaladásáig lehetséges, az 1. sz. pálya 2. sz. pályára történő módosításával, közlése a versenyszabályok szerint. Amennyiben a verseny folyamán a szél erősség olyan mértékben gyengül, hogy kétségesse válik a futam sikeres befejezése, a versenyvezető döntése alapján a futam a bármely pályajelénél is befuttatható.

Rajteljárás:

2021. szeptember 18-án, minden hajóosztály részére

9 ²⁰	Jelzés	-	Narancssárga lobogó felhúzása, 1 kürtjel
9 ²⁵	Figyelmeztető jelzés	-	Code „V” lobogó kitűzése, 1 kürtjel
9 ²⁶	Előkészítő jelzés	-	Code „P” lobogó kitűzése, 1 kürtjel
9 ²⁹	„Egyperces” jelzés	-	Code „P” lobogó levonása, 1 kürtjel
9 ³⁰	Rajt jelzés	-	Code „P” lobogó levonása, 1 kürtjel

A versenyben résztvevő hajóknál a külmotort legkésőbb az előkészítő jelzéstől a verseny befejezéséig, kiemelt, függőleges helyzetben kell tartani!

A Versenyvezetőség a rajteljárások során a Code „P” lobogót alkalmazza, ezért korai rajt esetén a vétkes hajó, valamennyi szabályosan rajtoló hajót kikerülve, visszatérhet a rajtvonalra. Egy hajó akkor rajtol újra szabályosan, ha előzőleg teljes terjedelmével visszatér a rajt- vonal rajt előtti oldalára. Esetleges általános visszahívás esetén a következő rajteljárás figyelmeztető jelzése 10 perccel a sikertelen rajtot követően kerül kiadásra. A sikeres rajtot követő 10 perc eltelté után rajtoló hajó, „el nem rajtolt hajóként” kerül értékelésre.

A rajteljárás alatt hátszélvitorla nem lehet felhúzva az árbócvonal előtt, azok „kilobbantása” csak a rajtjelzés után 3 perccel engedélyezett. Ennek időpontját 1 kürtjel jelzi. Ezen előírás megsértői ellen óvást nyújt be a Versenyvezetőség.

Időkorlát: 2021. szeptember 18-án a legkésőbbi befutás 16 óra 00 perckor lehetséges

- Nyilatkozattétel:** Acélvonalon való áthaladás a verseny szabályszerűteljesítését jelenti. Acélba futás után a versenyvezetőség a hajók biztonsági felszereléseinek meglétét ellenőrizheti.
- Óvás:** A futam befejezése után, a rajt-cél hajó partra érkezéstől számított 1 órán belül, írásban a versenyirodán, a versenyvezetőnél. Óvási díj: nincs!
- Hirdetmények helye:** Koloska-Marina Kikötő, Versenyiroda, Balatonfüred
- Biztonság:** A hajókon tartózkodó, úszni nem tudó, továbbá a kiskorú személyek részére a mentő- mellény viselése a víz hőmérsékletétől, a szélerősségtől és a versenyvezetőség jelzésétől függetlenül a kikötőből való kifutástól a kikötőbe történő érkezésig kötelező!
- Értékelés:** Az aktuális MVSZ Yardstick listája szerint, figyelembe véve az MVSZ előnyszámadási szabályzatának irányelveit.
Az előnyszámmal korrigált első három helyezést elérő egység az iparági és nyílt kategóriában, külön-külön értékelendő.

Az iparági kategória előnyszámmal korrigált első helyezettje nyeri el a **"TIGRES"** kupát. A nyílt kategória előnyszámmal korrigált győztese a **VOLVO VARGA** Vándorkupát kapja.

Három vagy annál több induló esetén az azonos MVSZ hajóosztályhoz tartozó hajóegység – az iparági, ill. nyílt kategóriától függetlenül – külön is értékelendő.

A DOLFIN hajóosztály legjobb hajóegysége a **KOLOSKA** Vándorkupát nyeri el.

Különdíjak:

- legjobb szenior egység;
- legjobb női egység;
- legidősebb kormányos;
- legidősebb Mannschaft,
- legfiatalabb kormányos,
- legfiatalabb Mannschaft;
- fair-play.

Az egyes kategóriák eredménylistája mellett a hirdető táblán tájékoztató jelleggel el kell helyezni a nagyhajók együttes (iparági + nyílt = abszolút) értékelését is.

Eredményhirdetés: 2021. szeptember 18-án 17:00 órakor
(Koloska-Marina Kikötő)

Protokoll:

A tervezett programok és az egyéb tudnivalók a www.vitsport.hu honlapon 2021. augusztus 15-ig kerülnek közzétételre.

Egyéb rendelkezések:

A mentőmellény viselése az „Y” lobogó kitűzése esetén valamennyi hajó- egység számára kötelező. A versenyben induló hajók vitorláján jól látható - rajtszámot kell elhelyezni. A versennyel, illetve az azon való részvétellel kapcsolatos, vagy annak folyamán előforduló, vagy okozott személyi és vagyoni károkért a Rendezőség, illetve a rendező Atomerőmű SE felelősséget nem vállal. Elindított futamot a versenyvezetőség nem szakít félbe! Minden kormányos a maga felelősségére dönt a verseny folytatásáról, vagy feladásáról!

Nagyhajós Téren István (edző) túrafutam
--

Jelen versenykiírás feltételei mellett nagyhajós edző futam kerül meghirdetésre 2021.09.17-én (péntek) 10:00 órai rajttal.

Célja a csapatoknak gyakorlási lehetőség biztosítása versenykörülmények között.

A pénteki edző túrafutam eredménye a 49. VVT végső elszámolásaiban nem számít bele.

Nevezni a futamra 2021.09.16-án 14:00-19:00 között lehetséges, 8 vagy annál több nevező hajó esetén indítunk futamot.

Az edzőfutam pályája a szélviszonyoktól függően eltérhet a másnapi versenypályától.

Díjazása:

Az első három helyezett éremdíjazásban részesül a másnapi eredményhirdetés alkalmával. Nagyhajós Téren István (edző) emlékfutamon nincs külön Iparági és Nyílt kategória.

A versenyen a résztvevők saját felelőségükre, és kockázatukra vitorláznak.

Jó szelet kíván a rendezőség!

49. **VILLAMOSENERGIA-IPARI VITORLÁS TALÁLKOZÓ NAGYHAJÓS
PÁLYARAJZ:**

